Добрый вечер. Очень надеюсь на вашу помощь, товарищи.

Ситуация: Уносит масло при останове ( плановом и аварийном). При обычной эксплуатации масло не уносит.

Объект: Модульная компрессорная станция на базе винтового маслозаполненного компрессора фирмы Leroi. Рабочая среду: ПНГ ( попутный нефтяной газ)

2 ФИЛЬТРА НА ВХОДЕ- КОМПРЕССОР- МАСЛОБАК- КЛАПАН «КИМРЕЙ»( ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ ДАВЛЕНИЯ В СМ) - АВО- СЕПАРАТОР.

На входе в компрессор давление -0.12 кг , после сжатия 2,7-3,6 кг. Часть масла из-за разницы давлений из маслабака обратно в компрессор, перед пуском вращаем вал и масло возвращается в маслобак. На входные фильтры его не забрасывает. По логике значит улетает дальше в трубу на выкид. Но при дренаже сепаратора( после АВО) не видно его…. Но масло улетает и очень дорогое.

Вот думаю подать идею начальству об установке пружинных отсекателей на входе компрессора и после маслобака и привязать их к останову двигателя КУ. Что думаете?

Всем спасибо!

1 фото –вход в ку

2 фото – выход из КУ в маслобак

3- фото – выход из маслобака, красный кимрей





