

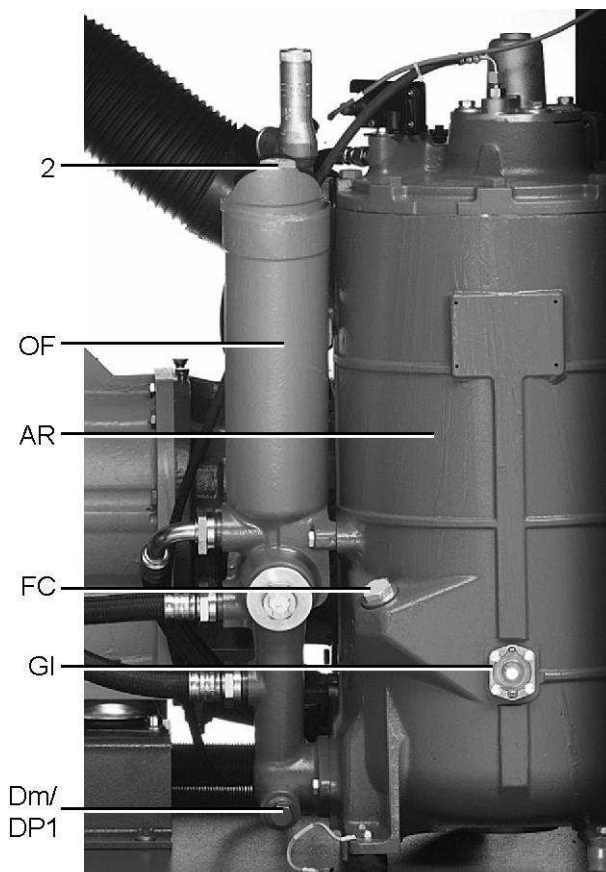
## 8.4 Замена масла и масляного фильтра

### Предупреждение

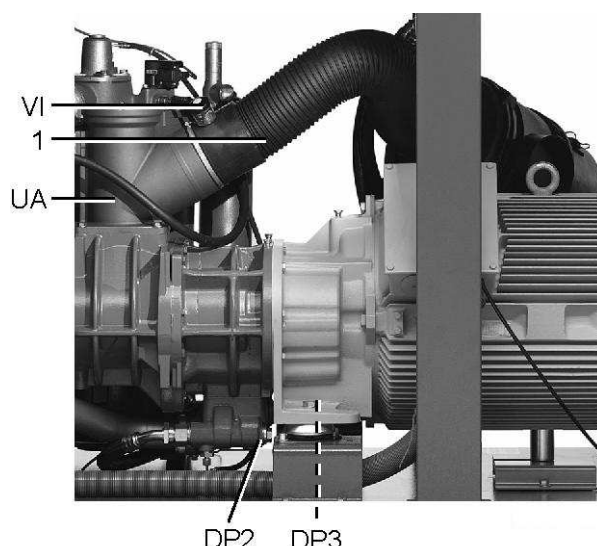


Оператор должен соблюдать все необходимые [Правила техники безопасности](#). Если компрессор оснащен блоком рекуперации тепловой энергии, также см. раздел ["Техническое обслуживание систем рекуперации энергии"](#).

### Процедура



*Компоненты системы*



*Заглушки маслосливных отверстий*

-	Запустите компрессор и дождитесь его прогрева. Остановите компрессор после 3 минут работы без нагрузки. Закройте выпускной клапан сжатого воздуха и выключите напряжение. Подождите несколько минут и стравите из него давление, открутив заглушку маслосливного отверстия (FC) только на один оборот, чтобы давление стравилось в атмосферу.
-	Ослабьте заглушку вентиляционного отверстия маслоохладителя и подождите 5 минут. Расположение заглушки вентиляционного отверстия (VP) см. в разделе <b>"Введение"</b> .
-	Снимите заглушку сливного отверстия (DP1) и откройте сливной клапан (Dm). Также слейте масло, сняв заглушки маслосливных отверстий: <ul style="list-style-type: none"> <li>• на обратном клапане (DP2)</li> <li>• на корпусе редуктора (DP3)</li> </ul>
-	Соберите масло в маслосборник и отправьте его в местную службу утилизации масла. После слива масла установите на место и затяните заглушки вентиляционного отверстия и маслосливных отверстий. Закройте сливной клапан (Dm).
-	Открутите болты крышки (2) и снимите ее. Извлеките фильтр из корпус масляного фильтра (OF). Установите новый масляный фильтр. Смажьте маслом прокладку нового фильтра. Установите на место крышку (2) и завинтите ее болты на корпусе масляного фильтра.
-	Снимите заглушку маслосливного отверстия (FC). Заполняйте воздушно-масляный резервуар (AR) маслом до тех пор, пока уровень масла достигнет горловины маслосливного отверстия. Будьте внимательны, чтобы в систему не попала грязь. Установите на место и затяните заглушку маслосливного отверстия (FC).
-	Запустите компрессор на несколько минут в режиме нагрузки. Остановите компрессор и подождите несколько минут, пока отстоится масло.
-	Стравите давление из системы, открутив заглушку маслосливного отверстия (FC) только на один оборот, чтобы стравить давление в атмосферу. Снимите заглушку. Заполняйте воздушно-масляный резервуар маслом до тех пор, пока уровень масла достигнет горловины маслосливного отверстия. Затяните заглушку маслосливного отверстия.